
ELEMENT NR 2**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :****„Przebudowa i budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej – etap II”****Adres i kategoria obiektu budowlanego:**

ul. Wysoka w Dębnicy Kaszubskiej, gmina Dębica Kaszubska, kategoria obiektu XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

221203_2.0003.167/26

Nazwa inwestora oraz jego adres:**GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, ul. ks Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębica Kaszubska**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Chyla	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr POM/0280/PWOD/11 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12	branża drogowa	06.10.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Ożarek	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0552/05	branża drogowa	06.10.2024 r.	

JEDN. PROJEKTOWA:Wiktor Dobrynin, ul. Polna 16,
76-248 Dębica Kaszubska
t. 661-360-207

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3-4
Część rysunkowa – rysunki od nr 1 do nr 2	5-6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

droga, kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowana droga po wybudowaniu i przebudowaniu będzie zaliczona uchwałą do kategorii dróg publicznych. Zaprojektowano drogę o parametrach jak dla klasy technicznej D.

3. Wygląd zewnętrzny:

Zaprojektowano następujące nawierzchnie:

Jezdnia z kostki brukowej betonowej kolor szary.

Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolor antracyt.

Droga dla pieszych z brukowej kostki betonowej kolor szary.

Pobocza z kruszywa łamanego 0-25mm – na pozostałym odcinku.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- jezdnię o szerokości 4,5m i długości około 102 mb
- droga dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 102mb (przy lewej krawędzi jezdni),

5. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie - obramowanie z oporników betonowych 12x25cm h=0cm.

- jezdnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Zjazdy - obramowanie z oporników betonowych 12x25x100 i krawężnika najazdowego 15x22x100cm

- jezdnia z kostki brukowej betonowej typu Starobruk kolor grafit grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Droga dla pieszych- obramowanie z obrzeży betonowych 8x30x100.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 10 cm

Pobocza z kruszywa łamanego – gr. 15cm

6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe spadkiem poprzecznym i podłużnym na pobocza.

7. Roboty ziemne.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$, (wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$).

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony. Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

8. Oznakowanie poziome i pionowe.

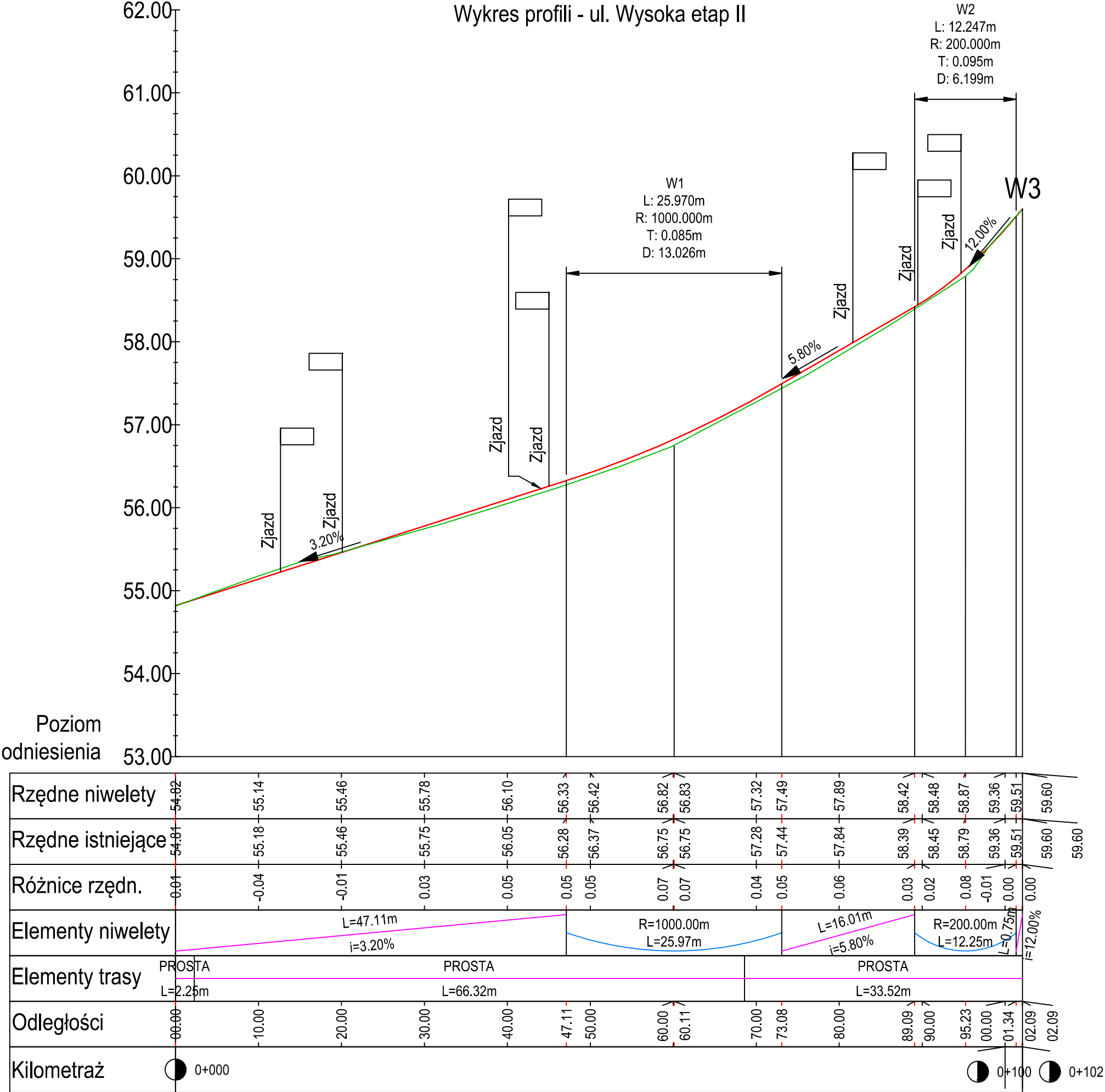
Nie ma konieczności projektowania stałej organizacji ruchu.

9. Istniejące uzbrojenie podziemne

W obrębie pasa drogowego, zgodnie z mapą zasadniczą uzyskaną z zasobów Starostwa Powiatowego w Słupsku, zlokalizowane są lokalnie istniejące sieci uzbrojenia technicznego : sieć teletechniczna, elektroenergetyczna i wodociągowa i gazowa. Skrzynki uliczne i włazy należy wyregulować do nowych nawierzchni. Przed robotami drogowymi należy przełożyć lub zabezpieczyć sieci teletechniczne i elektroenergetyczne oraz oświetleniowe zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci.

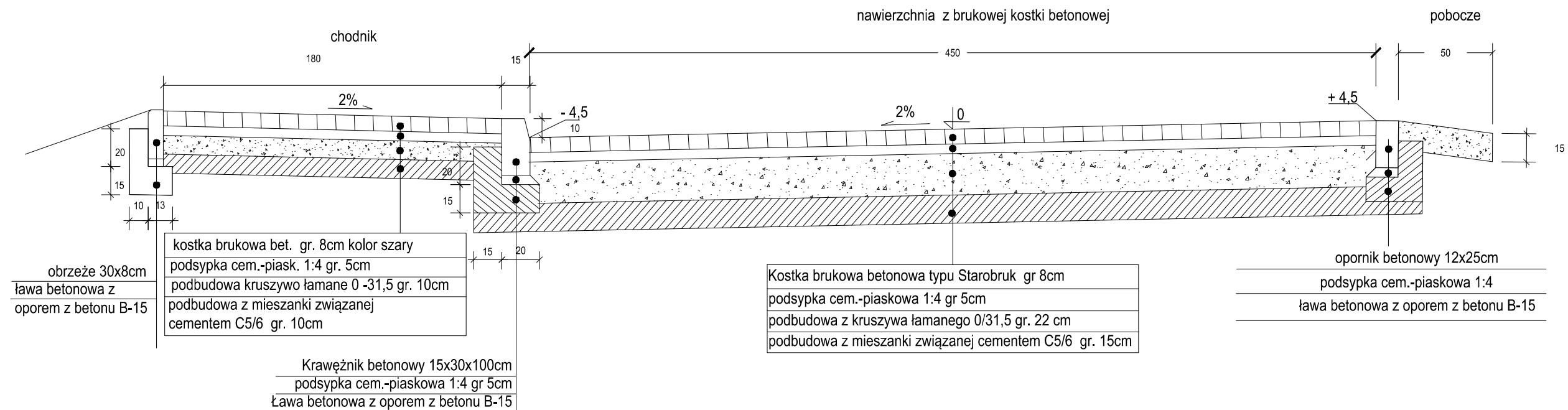
10. Uwagi

Wszystkie prace w pasie drogi wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane. Ponadto przed rozpoczęciem prac powinien opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulic objętych inwestycją. W przypadku warunków terenowych innych niż przewidziane w niniejszym projekcie należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem .



nazwa obiektu budowlanego:	
Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej etap II	
Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:	
MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr POM/0280/PWOD/11	
Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:	
MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ Nr POM/0279/POOD/14	
Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
tytuł : skala: 1:50 /500	nr rys. 1

przekrój konstrukcyjny - ul. Wysoka etap II



nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej etap II

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ
Nr POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC.
INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

tytuł : przekrój konstrukcyjny
skala: 1:25

nr rys.